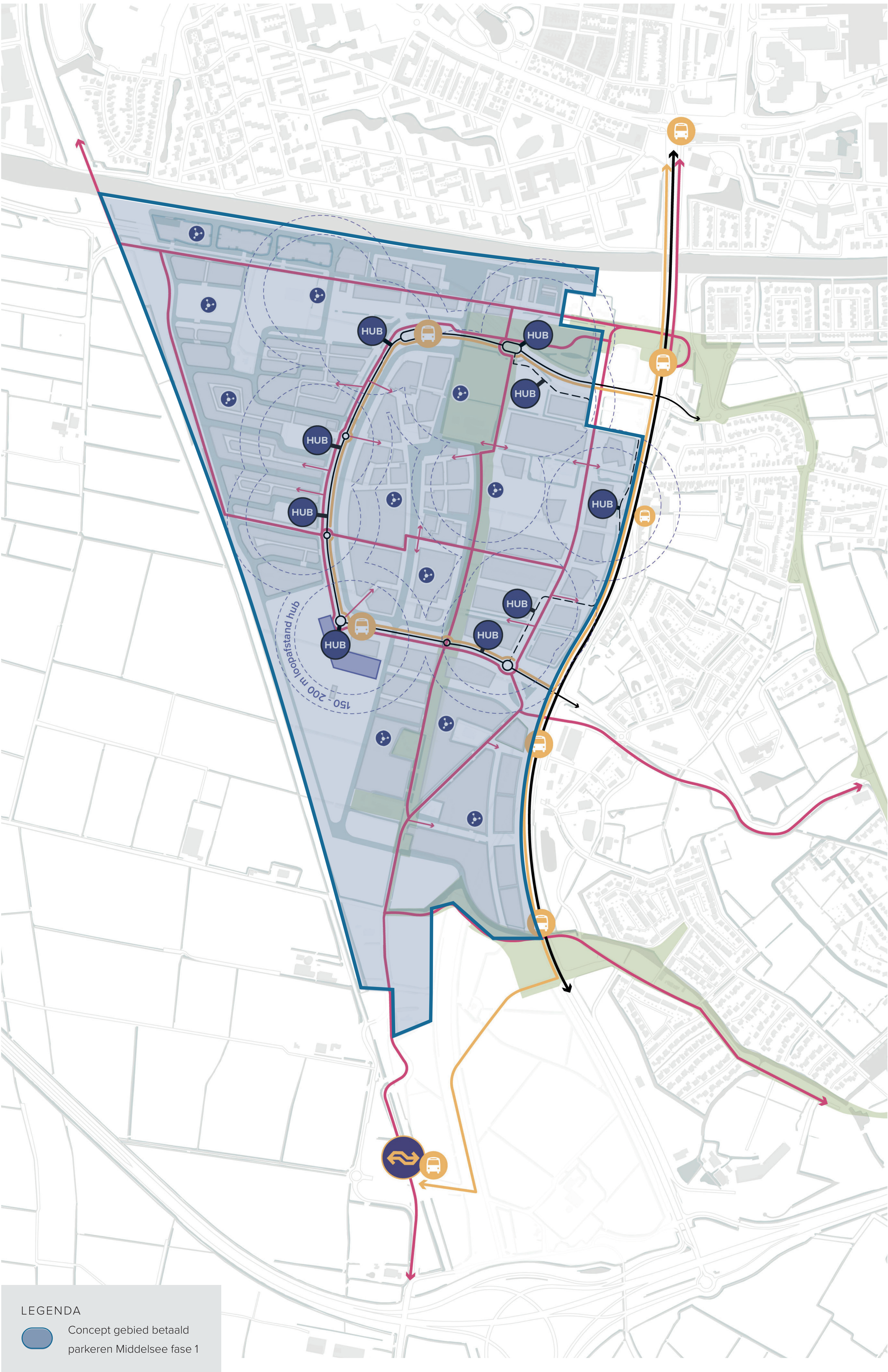
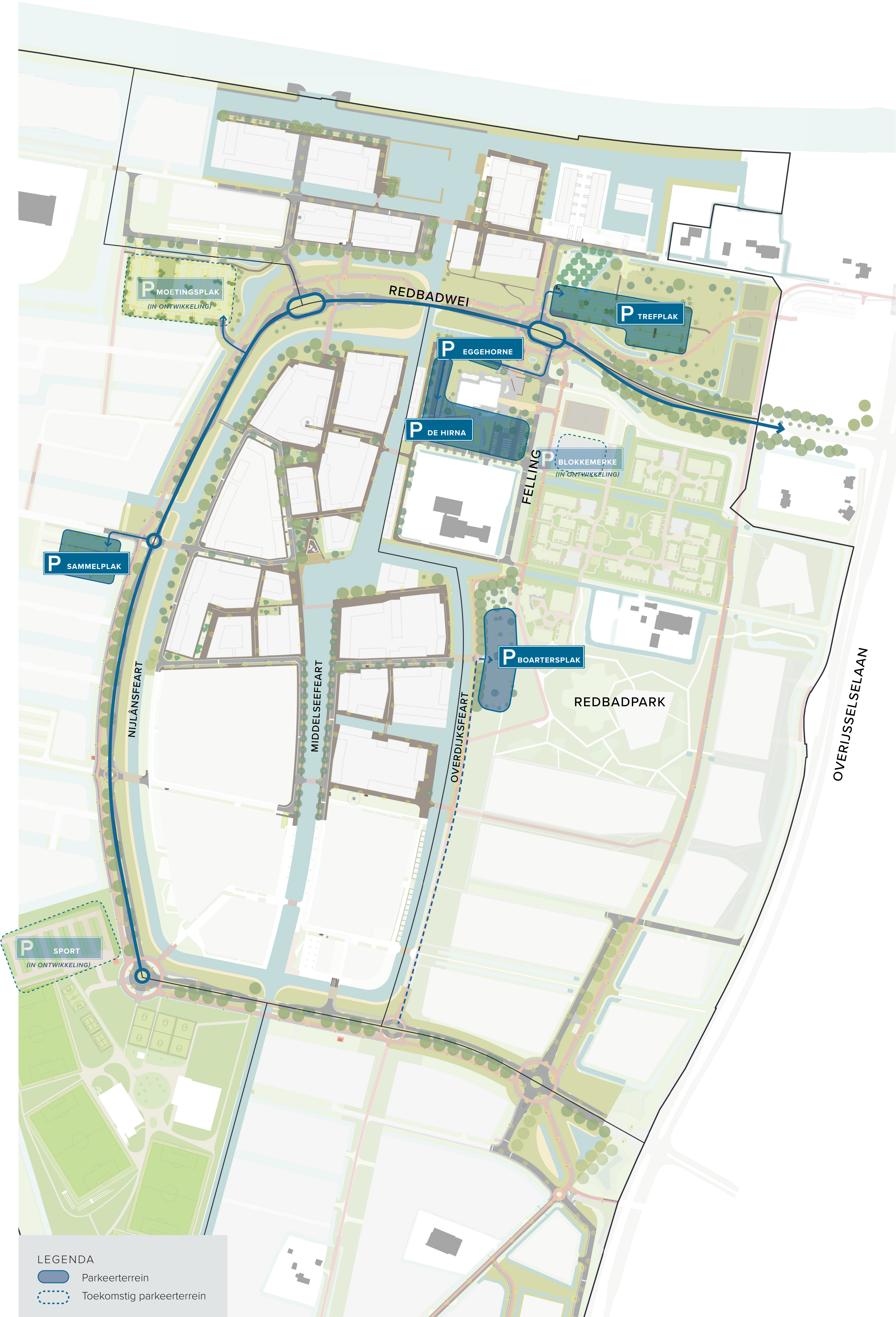


MOBILITEIT

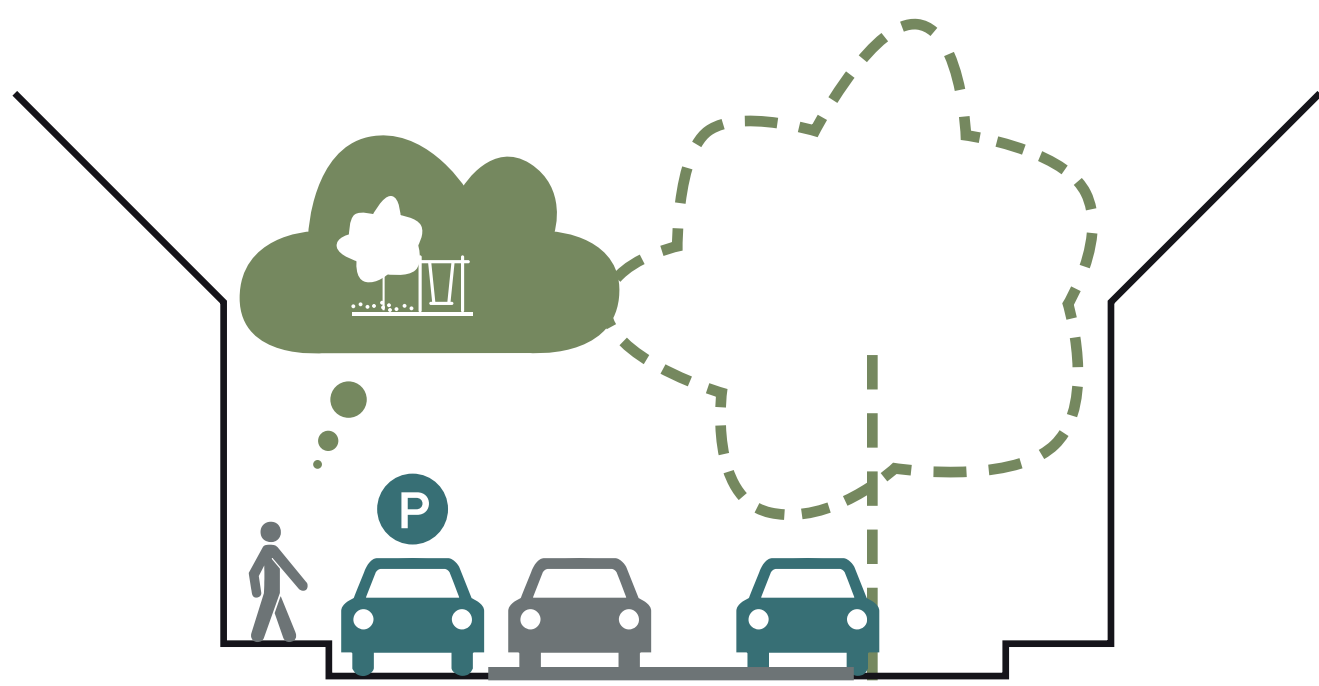
(Concept) gebied betaald parkeren Middelsee



Overzicht parkeerterreinen Middelsee fase 1



Waarom keuzes maken over de openbare ruimte noodzakelijk is:



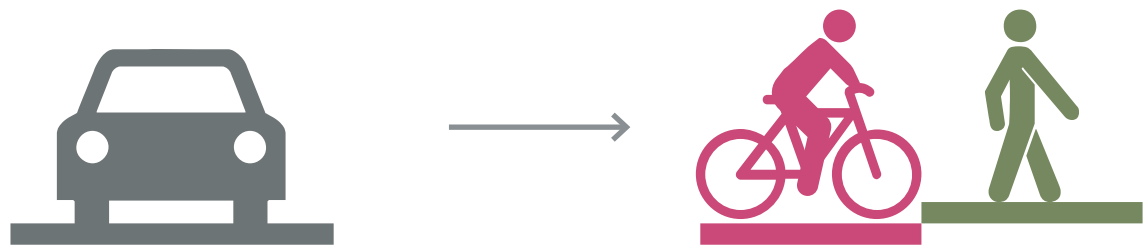
1. Beperkte ruimte

In Middelsee is weinig ruimte beschikbaar. Daarom is het belangrijk om goed na te denken over hoe we die ruimte het beste kunnen gebruiken om aan de behoefte van de inwoners te voldoen.



2. Prioriteit voor groen

Groene plekken zijn goed voor de gezondheid en het welzijn van mensen. Ze bieden ruimte om te ontspannen, sporten en elkaar te ontmoeten. Dit zorgt voor een prettiger leven in de buurt.



3. Duurzaamheid

Lopen en fietsen zijn duurzamer dan autorijden. Maar om dat aantrekkelijk te maken, zijn er fietspaden en looppaden nodig. Dat kost ruimte, waardoor er minder plek overblijft voor parkeren.



4. Leefbaarheid

Een leefbare stad is goed in balans: met ruimte om te wonen, werken, ontspannen en voor natuur. Minder parkeerplaatsen kunnen ruimte geven aan dingen die de leefomgeving verbeteren.



5. Slim omgaan met ruimte

Door deelmobiliteit, bijvoorbeeld deelauto's en -scooters te gebruiken, hoeven er minder parkeerplekken te zijn. Zo blijft er meer ruimte over voor ander gebruik.

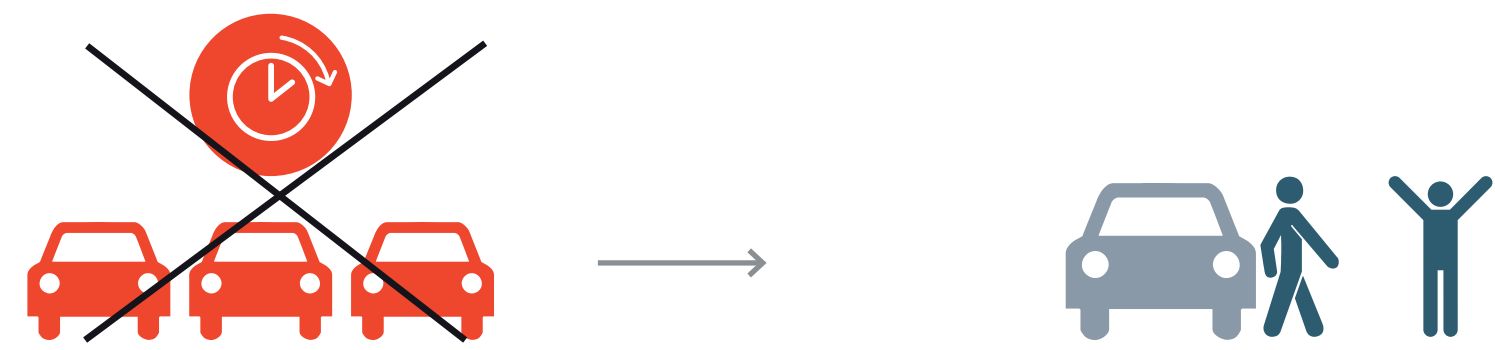


6. Beter gebruik van auto's

Een gewone auto staat meestal 95% van de tijd stil. Een tweede auto zelfs 99%. Als we deelauto's gebruiken, hoeven er minder auto's stil te staan. Eén deelauto kan 5 tot 10 gewone auto's vervangen.

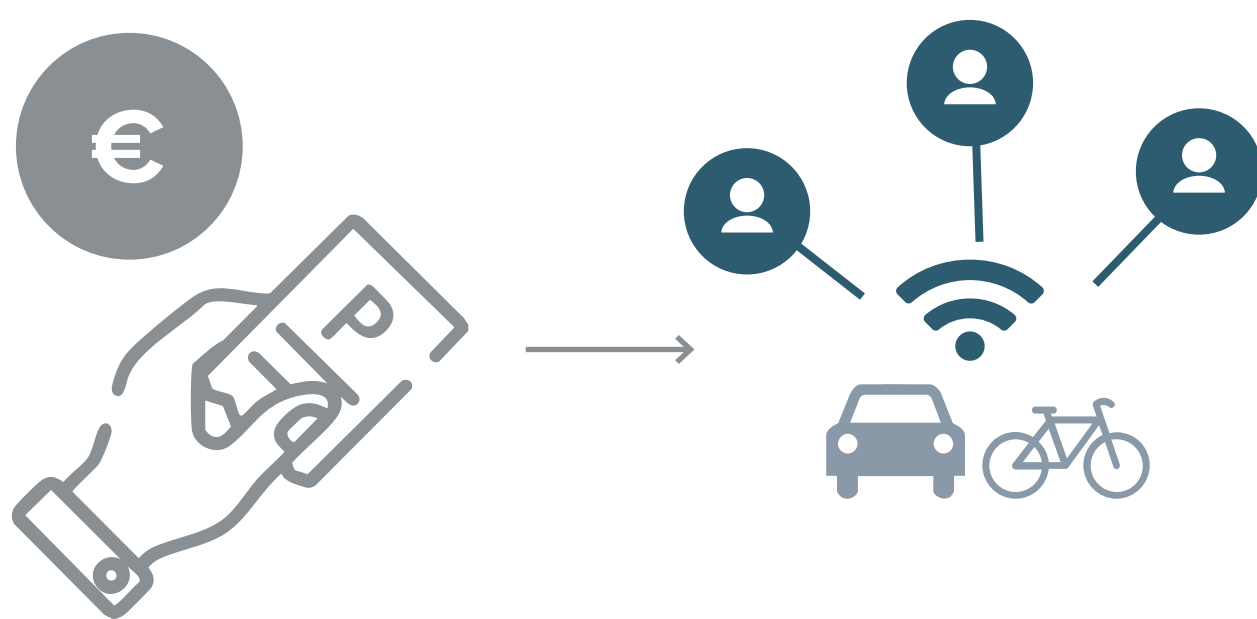


Hoe betaald parkeren hier aan bij kan dragen:



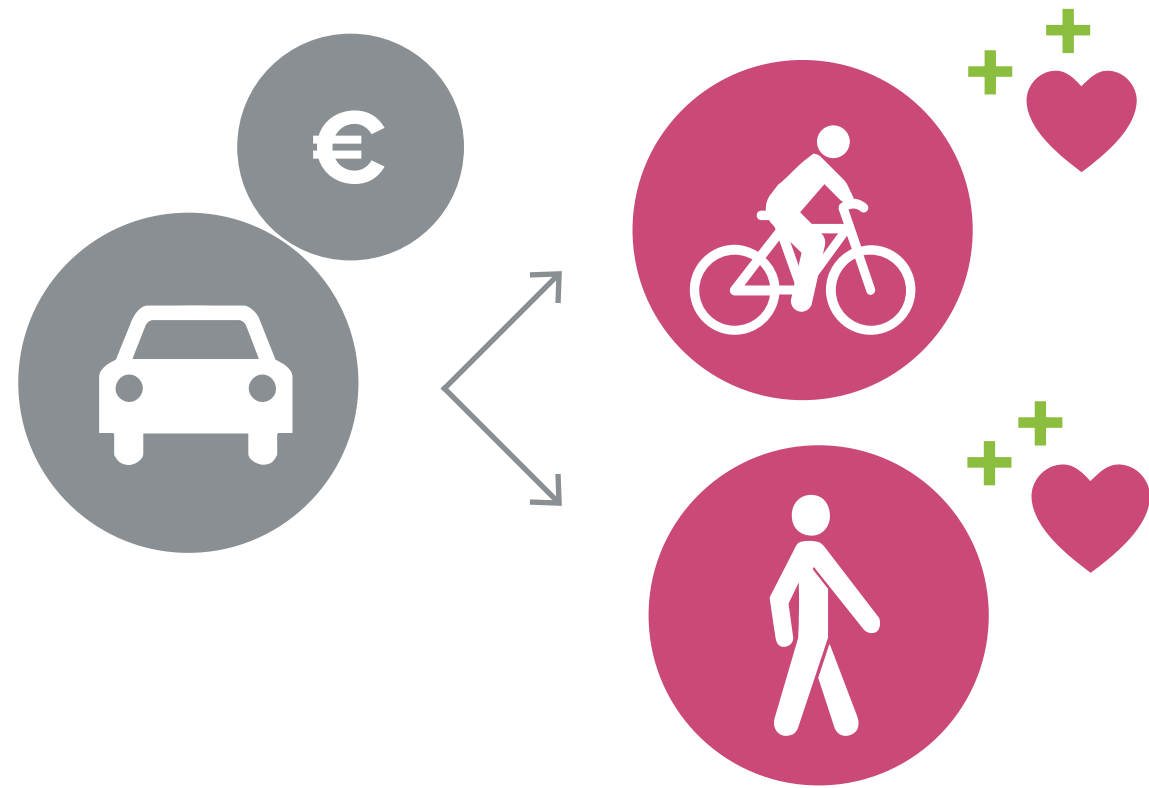
1. Verminderen van parkeerdruk

Betaald parkeren zorgt ervoor dat mensen van buiten minder lang parkeren. Zo komt er meer plek vrij voor bewoners en hun bezoek.



2. Stimuleren van deelmobiliteit

Door parkeren te reguleren kiezen meer mensen voor deelmobiliteit, zoals bijvoorbeeld deelauto's en deelfietsen. Hierdoor worden voertuigen effectiever gebruikt en is er minder parkeerruimte nodig.



3. Bevorderen van actieve mobiliteit

Betaald parkeren kan ervoor zorgen dat mensen vaker gaan lopen of fietsen. Vooral voor korte afstanden. Dat draagt bij aan een gezonde en duurzame leefomgeving.



4. Optimaliseren van ruimtegebruik

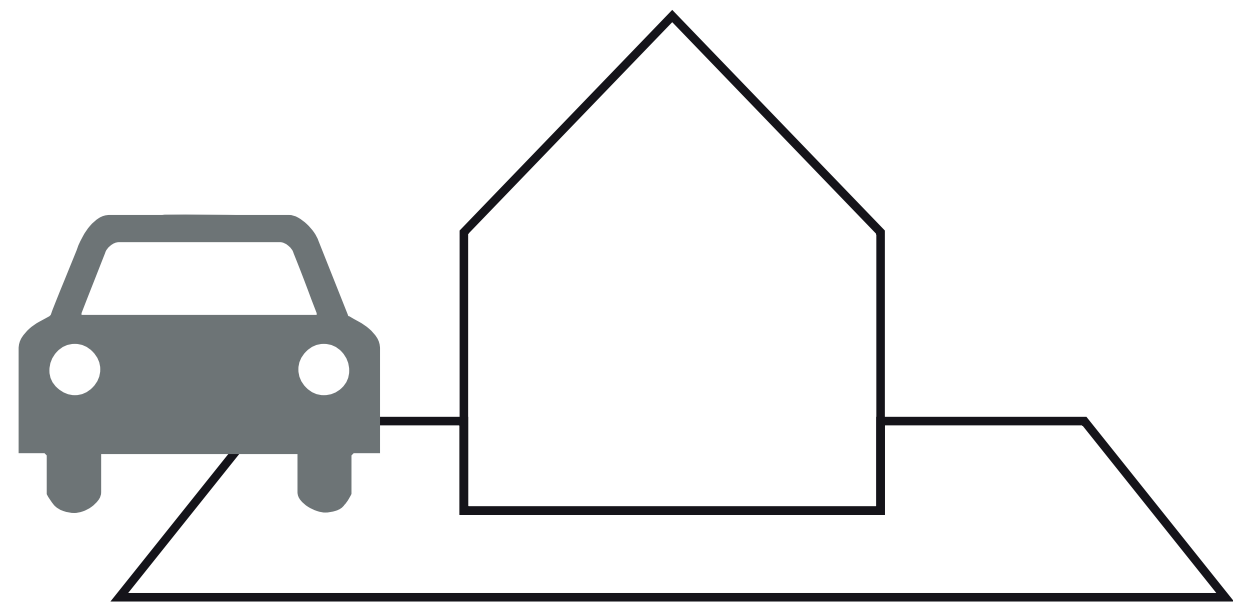
Minder parkeerplekken betekent meer ruimte voor groen, speelplekken of andere openbare voorzieningen die de buurt fijner maken.



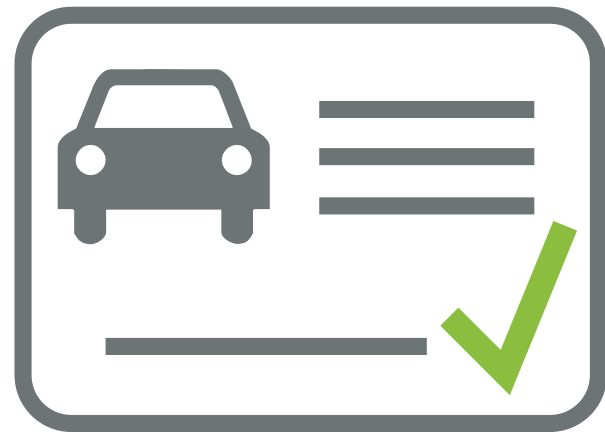
5. Bewustwording en gedragsverandering

Betaald parkeren laat mensen nadenken over de kosten van een auto. Dit kan mensen aanmoedigen om te kiezen voor andere vervoersmiddelen.

Kostenplaatje



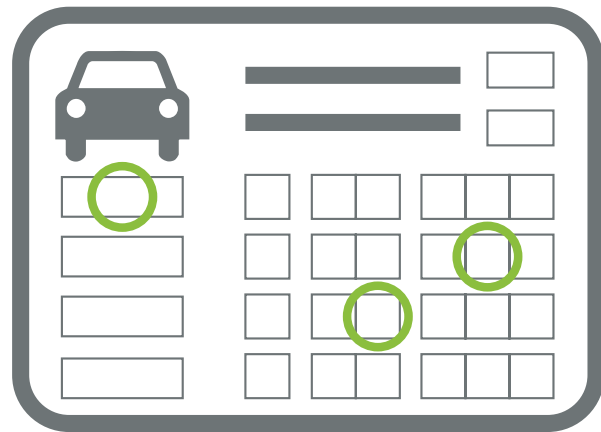
Parkeren van de 1^{ste} auto bij huis of op eigen kavel is gratis.



De prijs van een vergunning is gelijk met de prijzen voor het parkeren in de huidige blauwe zone.



Met je vergunning kun je op alle openbare parkeerterreinen parkeren. De vergunning geldt voor de hele wijk.



Bewoners krijgen digitale kraskaarten voor hun bezoekers voor een lager tarief.



Op de parkeerterreinen kan betaald worden bij parkeerautomaten en via één van de parkeerapps.